

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:

RDS

zodp. projektant:

PETR KOUBÍK

vypracoval:

MICHAL ČÍŽEK

investor:

SÚS Plzeňského kraje, p.o.

název projektu:

II/204 Zahrádka - Horní Bělá - PDPS

formát:

datum:

09/2019

měřítko

stavební objekt:

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - DIO

předmět výkresu:

ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

č.výkresu:

E.1

č.paré:



ZOV-DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: **II/204 Zahrádka - Horní Bělá - PDPS**
Kraj: **Plzeňský**
Část: **E – Zásady organizace výstavby**
Místo stavby: **II/204 Zahrádka - Horní Bělá**
Druh stavby: **oprava komunikace II/204**

Objednatel: **SÚS Plzeňského kraje, p.o.**
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO: 720 53 119

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Projektant: **PK Dopravní s.r.o.**
Lidická 811
438 01 Žatec
IČO: 041 66 205

Vypracoval: **Michal Čížek**
Boženy němčové 818
438 01 Žatec
IČO: 651 09 911

Stupeň zpracování: **RDS**

Termín zpracování: **09/2019**

Projekt řeší opravu komunikace II/204 v úseku od výjezdu z obce Zahrádka k vjezdu do obce Hubenov – Etapa I a v úseku od výjezdu z obce Hubenov k vjezdu do obce Horní Bělá + Etapa II. Jedná se o silnici II. Třídy spojující silnici I/20 a II/205. Jízdní pás je šířky 6,0m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 3,0m. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do silničních příkopů lemujících vozovku.

Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku – degradace obrusné vrstvy, zatékání vody do konstrukce poruchami (sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží), místy rozšíření komunikace na neúnosném podloží.

Dle diagnostického průzkumu konstrukční vrstvy vozovky je v předmětném úseku následující skladba: Asfaltové souvrství tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 60mm, ložní vrstva pak v průměrné tloušťce 53mm a podkladní vrstva v průměrné tloušťce 57mm. Celková průměrná tloušťka asfaltového souvrství je 148mm.

Komunikace bude opravena následujícím způsobem:

- Odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu – 110mm
- Sanace neúnosných krajnic vozovky
- Provedení rozdružení a komogenizaci stávajících asfaltových vrstev, penetračního makadamu a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- Provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200mm na místě TP 208
- Provedení infiltračního postřiku PI min. $0,6\text{kg/m}^2$
- Pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl.60mm (ČSN 73 6121)
- Provedení spojoivacího postřiku PS min. $0,3\text{kg/m}^2$
- Podkládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl.40mm (ČSN 73 6121)

Predikce životnosti max. 25 let – rekonstrukce podkladních vrstev + zesílení

a) Vedení a řízení provozu, objížd'ky, dopravní značení

Stavba bude prováděna po etapách (Etapa I a Etapa II) za úplného omezení provozu na komunikaci. Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravní opatření) a jeho projednání s příslušnými orgány zajistí zhotovitel.

Objízdné trasy:

Etapa I - Objízdná trasa po silnici I/20 a II/205 přes obce Uněšov, Nová Hospoda, Nekmír, Tlucná, Loza, Dolní Bělá – celková délka objízdné trasy = 21,4km (cca.30min.)

Etapa II - Objízdná trasa po silnici I/20 a II/205 přes obce Dolní Bělá, Loza, Tlucná, Nekmír, Nová Hospoda, Uněšov – celková délka objízdné trasy = 21,4km (cca.30min.)

Podrobná dopravně inženýrská opatření budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby a jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu vedení dopravy (včetně MHD), stavu prací na jiných komunikacích v oblasti, případně inženýrských sítích.

Včas před realizací akce je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání DIR.

Způsob vedení HD bus v průběhu stavebních prací bude určeno v rámci projednání DIR, předpokládá se po navržených objízdných trasách.

V průběhu stavby nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Během stavebních prací nesmí být stavebním materiálem a zeminou zaházeny zdroje požární vody (požární hydranty); bude zachována průjezdnost a sjízdnost komunikací alespoň v jednom jízdním pruhu pro mobilní požární techniku, v případě uzavírky komunikace uvědomit příslušný Hasičský záchranný sbor a to 15 dnů předem.

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Z obsahu této statě je patrné, že tato část bude určena až po výběrovém řízení zhotovitele stavebních prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených zábořem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.106/2005 Sb. (úplné znění zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky asfaltu při pokládce asfaltových vozovek nebo jejich frézování (kód 170302 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301) - tento odpad lze recyklovat a znovu využít do asfaltových směsí. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorbční činidla) - pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č.185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č.185/2001 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy.

Dle vyhl. hl. m. Prahy č.26/1999 Sb. negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v zákonu č.20/1966 Sb., č.17/1992 Sb., vyhl. Č.13/1977 Sb., NS č.82/1999 Sb., vyhl. Č.117/1997 Sb. a zákon č.125/1997 Sb.

Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A_{Laeq} s 65 dB v době od 7-21 hod, A_{Laeq} s 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a A_{Laeq} s 55

dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č.148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Lze konstatovat, že opravou vozovky, zejména použitým typem konstrukce vozovky selepší vzhled, hlučnost provozu by s ohledem na použitou obrušnou vrstvu měla být nižší.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby, řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno i soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace.

Je bezpodmínečně nutné, aby všechny inženýrské sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. **POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).**

Při rozebírání staré vozovky a chodníků je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů v přejezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Ne-funkční či poškozené budou vyměněny.

Stávající sloupy veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny a musí být ochráněny před pádem, zeleň musí být během stavby chráněna.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon Č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a související předpisy jako např. NV Č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV / Č. 405/2004 a další. **Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění**

Dále je při realizaci díla respektovat:

- zákon č.458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č.262/2002 Sb., č.309/2002 Sb., č.278/2003 Sb., č.356/2003 Sb., č.670/2004 Sb., č.91/2005 Sb., č.134/2005 Sb., č.186/2006 Sb. a č.342/2006 Sb. (ochranná pásma - zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č.151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č.111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č.50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č.98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č.214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č.11/1985 (?)
- zákon č.266/1994 Sb. 9 drahách
- vyhlášku č.52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- **veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění**

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m. u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky